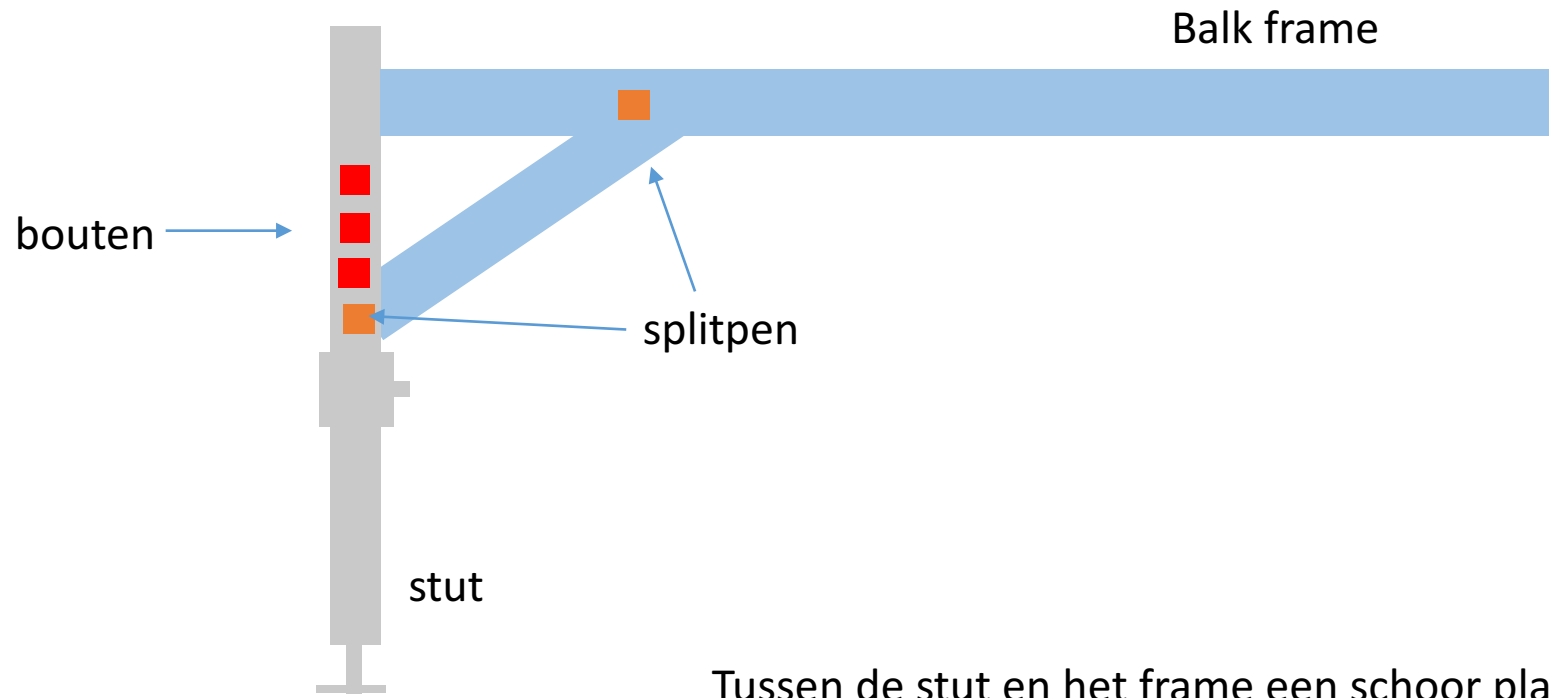


Een 'L' koker balk (de blauwe) die precies in de binnenkant van de oranje koker past kan tijdens het rijden is de 'L' naar voren en naar achteren gericht. Tijdens op en af laden wordt de 'L' balk een kwart slag gedraaid (A) De stut kan hierop worden vastgezet. Als de kabine bijna op de grond staat kan de 'L' een halve slag gedraaid worden (B) om zo de kabine op de de wielen te kunnen laten rusten.

*De stut heeft een hefhoogte van 30CM en een minimale hoogte van +/- 55 cm.
De wielen zouden idealiter rechtstreeks op frame gemonteerd moeten kunnen worden.
Het exact afmeten van de lengte van de stutten en de gaten moet nog afgemeten worden!*



Tussen de stut en het frame een schoor plaatsen. Die kan volgens mij met splitpennen aan de stut en het frame bevestigd worden.